Reglement inzake de toegangsregels in het gedeelte van de Heembeeksestraat, langs de gevels (tussen de Bravekinderenstraat/Lombardsijdestraat en de Vekemansstraat/Kruipweg (Zavelput) en het gedeelte van de Groenweg (tussen de Korte Groenweg en Marlylaan/de Ransbeekstraat (langs het Mandela-stadion)

Gezien de bouwvergunning afgegeven op 10/11/2022 in het kader van het tramproject 10;

Gezien het Collegebesluit van 6 mei 2021 betreffende het verkeersplan voor Neder-Over-Hembeek, in het kader van het tramproject;

Gezien het aanvullend politiebesluit dat op 14/3/2024 door het College en op 25/3/2024 door de Gemeenteraad is goedgekeurd;

Overwegende de uitvoering van het tramproject en het verkeersplan in Neder-Over-Hembeek;

Overwegende dat de Heembeeksestraat (tussen de Bravekinderenstraat/Lombardsijdestraat en de Vekemansstraat/Kuipweg (Zavelput) een woonerf is overeenkomstig de artikelen 2.32 en 22 bis van de Wegcode en uitgerust is met manueel bedienbare palen om de toegang tot de gevels te beperken;

Overwegende dat de Groenweg (tussen de Korte Groenweg en Marlylaan/de Ransbeekstraat (langs het Mandela-stadion) een fietspad is overeenkomstig artikel 2.7 van de Wegcode en uitgerust is met manueel bedienbare palen om de toegang te beperken;

Dat, gelet op de aanwezigheid van garages en woningen langs deze weggedeelten, de toegang tot deze eigendommen toch mogelijk moet blijven (via de afgifte van een vergunning) voor voertuigen, in de gevallen en onder de voorwaarden bepaald in dit reglement, met dien verstande dat parkeren daar te allen tijde en voor iedereen verboden is.

Op voorstel van het College,

BESLUIT :

Artikel 1 : Voertuigen die in deze trajecten mogen rijden

1.1. Prioritaire voertuigen
Prioritaire voertuigen zoals bepaald in artikel 37 van de Wegcode, indien de aard van hun opdracht het rechtvaardigt.

1.2. Toezichts-, controle- en onderhoudsvoertuigen van deze zone, evenals voor afvalophaling.

1.3. Voertuigen gekoppeld aan een privéparking of garage,
op voorlegging van een eigendoms- of huurbewijs, en mits het verkrijgen van een vergunning, afgeleverd door de Stad (maximaal 2 vergunningen per parkeerplaats).

1.4 Voertuigen in het kader van een evenement dat toegestaan is door het College mits het verkrijgen van een tijdelijke vergunning afgeleverd door de diensten van de Stad.

1.5 Verhuiswagens, mits het verkrijgen van een tijdelijke vergunning (en een Osiris-vergunning) afgeleverd door de diensten van de Stad.

1.6 Voertuigen voor werken in deze zones, mits het verkrijgen van een tijdelijke vergunning (en een Osiris-vergunning) afgeleverd door de diensten van de Stad .

1.7. Staatsbezoeken, ordediensten, dringende en uitzonderlijke gevallen (volgens het oordeel van de politiezone), mits het verkrijgen van een vergunning afgeleverd door de Politie.

1.8. Niet-voorziene gevallen die toegang vereisen moeten door het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad goedgekeurd worden.

Artikel 2: Praktische modaliteiten.

Toegang tot de betrokken zone vereist een vergunning afgeleverd door de Stad (of in bepaalde gevallen door de politie), evenals een sleutel voor de handmatige paaltjes die de toegang regelen.

Alle informatie over verzoeken om toegang - registratieprocedures zijn beschikbaar op de website van de Stad : www.brussel.be, met inbegrip van de contactgegevens van de dienst die toegang verleent.

De geldigheidsduur van een vergunning en een sleutel voor permanente toegangen bedraagt twee jaar twee jaar en wordt automatisch verlengd (behoudens andersluidend advies van het College).

De geldigheidsduur van een vergunningen en een sleutels voor tijdelijke toegang varieert naargelang de duur van de activiteit waarvoor toegang vereist is.

Elke vergunning wordt, in de mate van het mogelijke, gekoppeld aan het kentekennummer van het voertuig of in elk geval aan een verantwoordelijke persoon/entiteit.

De vergunning is gratis. In geval van verlies, diefstal, vernietiging of onleesbaarheid bedraagt de kostprijs van een duplicaat 10 euro.

De sleutel wordt verstrekt tegen een waarborg van 50 euro, terugbetaalbaar bij afgifte van de sleutel aan de dienst die deze heeft afgeleverd. De waarborg wordt niet terugbetaald in geval van verlies of diefstal.
Voor de publieke sector wordt geen waarborg gevraagd.

De afgifte van de vergunning en de sleutels is onderworpen aan de ondertekening van een document waarin de belangrijkste toegangsregels en het parkeerverbod worden bevestigd.

Controles – sancties

De toegang tot de weggedeelten waarop dit reglement van toepassing is, kan door de politie worden gecontroleerd.
Elk foutief of misbruikend kan aanleiding geven tot de intrekking van de vergunning en de sleutel, bovenop een proces-verbaal van de politiezone voor de vastgestelde overtreding.

Schriftvervalsing is strafbaar door de wet, meer bepaald artikel 196 van het strafwetboek.